



**nC Corrosion Passivator**

# Fluid

Für korrodierte Oberflächen **in Tanks**  
und **geschlossenen Räumen**.

**Stop Korrosion.** Ohne Strahlen.



# nC Corrosion Passivator Fluid

## Für korrodierte Oberflächen in Tanks und geschlossenen Räumen.

Der Direkt-auf-Rost-Softcoat wurde entwickelt, um Korrosion ohne Strahlen zu stoppen. Dank der minimalen Oberflächenvorbehandlung und der schnellen Ein-Schicht-Applikation werden Kosten und Ausfallzeiten auf ein Minimum reduziert. Dies macht ihn zu einer effizienten Lösung für den Schutz von Ballasttanks, Doppelböden – frei von Lösungsmitteln und Schwermetallen.

- ✓ Geeignet für trockene und feuchte Untergründe.
- ✓ Minimale Vorbehandlung – Hochdruckreinigung genügt.
- ✓ Ein-Schicht-Applikation: Streichen, Rollen, Spritzen oder Fluten.
- ✓ Frei von Lösungsmitteln und Schwermetallen.
- ✓ Bewährt in der Berufsschifffahrt seit 2005.

### nC Corrosion Passivator Fluid

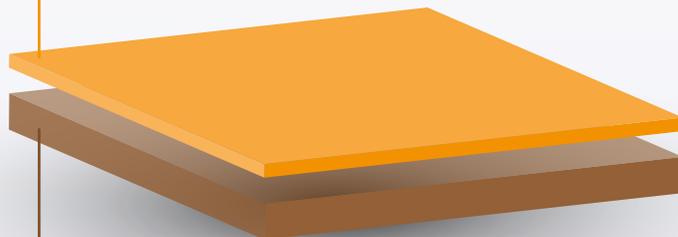
1-Schicht-Direkt-auf-Rost-Lösung, anwendbar mit Pinsel, Rolle, Spritzgerät oder durch Fluten. Bietet langanhaltenden Schutz, kein Überstreichen erforderlich.

### Feucht oder trocken korrodiertes Metall

Die Oberfläche muss frei von Schlamm und stehendem Wasser sein.

2

1



nC Corrosion Passivator Fluid bietet eine schnelle und effektive Lösung gegen Korrosion in Tanks und geschlossenen Räumen. Strahlen ist nicht erforderlich – eine Vorbehandlung mit Hochdruckreinigung genügt, damit das Produkt mit dem korrodierten Stahl reagieren kann. Eine Inspektion alle zwei Jahre wird empfohlen. Dank der Farbveränderung nach der Behandlung lässt sich eine gezielte Nachbesserung einfach durchführen.

Entdecken Sie, wie Sie Wartungskosten und Ausfallzeiten mit dem nC Corrosion Passivator sparen können. Kontaktieren Sie das Team von Vidol Marine, dem Distributor des nC Corrosion Passivator in den Niederlanden, Belgien und Deutschland.

**VIDOLMARINE**

### Vidol Marine

Postfach 4040  
5004 JA Tilburg  
Niederlande  
+31 88 743 55 00  
[www.vidol.nl](http://www.vidol.nl)



**Produkt:** nC Corrosion Passivator Fluid  
**Vorbehandlung:** Entfernen Sie Schlamm und stehendes Wasser von der Oberfläche. Eine Hochdruckreinigung des Stahls wird empfohlen.  
**Applikation:** Streichen, Rollen, Spritzen oder Fluten.  
**Erhältlich in:** 5L, 20L und 200L.

Von der Berufsschifffahrt und Wartungsunternehmen angewendet und empfohlen.